



ISOLIERSTOSS ETW 1 INSULATED RAIL JOINT ETW 1

WERKSEITIG MONTIERT FÜR MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT
FACTORY ASSEMBLED FOR MAXIMUM RELIABILITY

Der Isolierstoß ETW 1 wird weltweit sehr erfolgreich in vielen Eisenbahnnetzen, insbesondere in stark frequentierten und damit hochbelasteten Bereichen, unter allen klimatischen Bedingungen eingesetzt und steht für die gängigen Schienenprofile zur Verfügung.

The insulated rail joint ETW 1 is used in many railway networks worldwide very successfully, particularly in heavily frequented and therefore highly stressed areas, under all climatic conditions and is available for all common rail profiles.

QUALITÄT UND SICHERHEIT

Der Isolierstoß ETW 1 ist eine werkseitig gefertigte, geklebte und elektrisch isolierende Schienenverbindung. Die Gleislängskräfte werden durch die hochwertige Verklebung der Laschen übertragen. Die beständige Verbindung wird durch hochfeste Schrauben gesichert. Für die gängigste Schienengüte R260 kann zu beiden Seiten der Stoßzwischenlage eine Schienenkopfhärtung erfolgen. Damit werden die Lebensdauer und die Instandhaltungsintervalle verlängert. Für den Schwerlastverkehr ist der ETW 1 in einer verstärkten Ausführung (Heavy Haul) erhältlich. ETW 1 erfüllt die Kriterien der einschlägigen Normen und ist zudem bei vielen Bahngesellschaften zugelassen.

QUALITY AND SAFETY

The insulated rail joint ETW 1 is a factory assembled, bonded and electrically insulated rail bonding. The longitudinal track forces are transferred through the high-quality bonding of the fishplates. High-strength bolts are used to ensure a rigid connection. Rail head hardening for the most common rail steel grade R260 is carried out on both sides of the end post. This extends the lifespan and the maintenance intervals. ETW 1 is available in a reinforced model (Heavy Haul) for heavy-load rail transport. ETW 1 satisfies the criteria required by the relevant standards and is also approved at many railway companies.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

ISOLIERSTOSS ETW I IM ÜBERBLICK

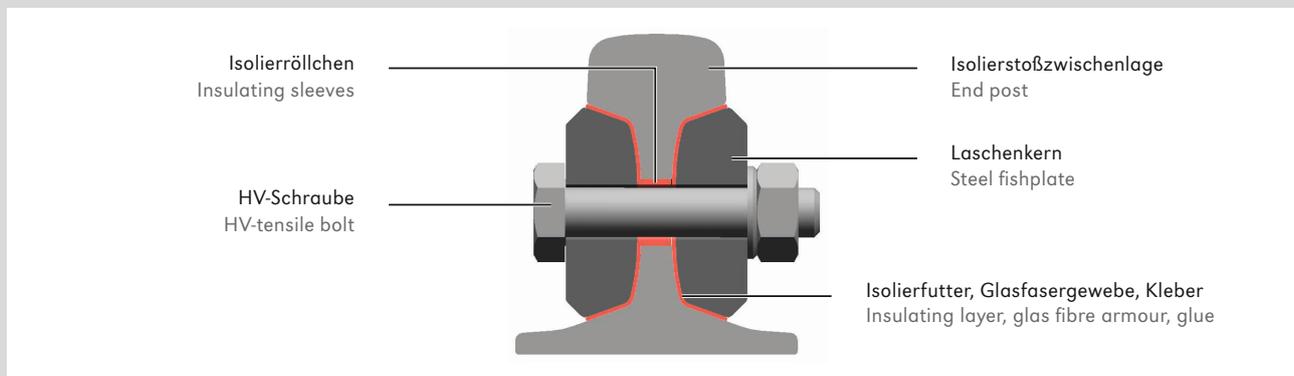
Merkmal	Vorteil
Werkseitig gefertigter Isolierstoß	Hohe Prozesssicherheit bei der Herstellung Beste Eigenschaften
Einbau als Passschiene oder im Rahmen der Weichenvormontage	Erfüllung der Bahnrichtlinien
Schienenpasstücke in verschiedenen Längen erhältlich (max. 12 m)	Einsatz für individuelle Kundenwünsche
Laschen erhältlich in 4- oder 6-Loch-Ausführung sowie als Heavy Haul-Ausführung	Einsatz für individuelle Anforderungen und hohe Achslasten
Laschen für verschiedene Schienenbefestigungssysteme erhältlich	Vermeidung Kontakt zwischen Lasche und Befestigungssystem
Verschiedene Isolierstoßzwischenlagen erhältlich	Einsatz für individuelle Anforderungen
Möglichkeit der Schienenkopfhärtung im Stoßbereich	Verlängerung der Lebensdauer Reduzierung der Instandhaltungskosten
Auftrag von witterungsbeständiger Beschichtung nach der Montage möglich	Höhere Rostbeständigkeit und damit längere Lebensdauer

Technische Daten

- » Elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- » Verfügbare Längen: bis 12 m
- » Mindestzuglasten und Ermüdungsfestigkeit nach EN 16843 geprüft

Referenzen und Zulassungen

Brasilien, Niederlande, Norwegen, Österreich, Slowakei, Spanien, Tschechische Republik



INSULATED RAIL JOINT ETW I OVERVIEW

Feature	Benefit
Factory produced insulated rail joint	Manufactured with high process reliability Best characteristics
Assembly with a fitting rail or during the pre-assembly of the switches	Complies with Railway Directives
Track fitting parts available in many lengths (max. 12 m)	Used for individual customer specifications
Fishplates available in 4- or 6-hole model as well as Heavy Haul model	Used for individual requirements and high axle loads
Fishplates available for many rail fastening systems	Prevents contact between fishplate and fastening system
Wide variety of end posts available	Used for individual requirements
Possibility of rail end hardening in joint area	Extends the lifespan Reduces the maintenance costs
Application of weather-resistant coating possible after installation	Higher resistance to rust for a longer life

Technical specifications

- » Electrical resistance: min. 30 MΩ
- » Available lengths: up to 12 m
- » Minimum tensile loading and fatigue strength complies with EN 16843

References and Approvals

Brazil, Netherlands, Norway, Austria, Slovakia, Spain, Czech Republic

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT