



ISOLIERKLEBESTOSS BAUSATZ FÜR ETW 2 HEAVY HAUL

KIT FOR GLUED INSULATED RAIL JOINT TYPE ETW 2 HEAVY HAUL

SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND HOHE HALTBARKEIT UNTER SCHWERLAST BEDINGUNGEN
SAFETY, RELIABILITY AND HIGH DURABILITY UNDER HEAVY HAUL CONDITIONS

Mit unserem neuen Isolierklebestoß Baustatz entscheiden Sie sich für höchste Langlebigkeit und Zuverlässigkeit in jeder Klimazone.

With our new kit for Glued Insulated Rail Joint you are choosing the most durable and reliable in every type of climate.

SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG

ETW 2 Heavy Haul wird auf der ganzen Welt als Bausatz zur Montage von geklebten Isolierstoßverbindungen verwendet, die zwei Freimeldeabschnitte eines Gleises elektrisch trennt und damit Signal- und Sicherheitszwecke garantiert erfüllt. Der einzigartige Bausatz ETW 2 HEAVY HAUL wurde speziell für Schwerlaststrecken entwickelt und enthält alle Komponenten einschließlich verstärkte isolierte Laschen und Spezialkleber für die schnelle Montage vor Ort oder in einer Werkstatt.

FAST AND RELIABLE

ETW 2 Heavy Haul is used around the world as a kit for assembling glued insulated rail joint (IRJ) which guarantees electrical separation of a rail section for signal and safety purposes in track. The unique IRJ kit type ETW 2 HEAVY HAUL is developed specially for Heavy Haul rail tracks. The ETW 2 HEAVY HAUL kit contains all components including reinforced insulated fishplates and special glue for quick joint assembly onsite or in a workshop.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

ETW 2 HEAVY HAUL IM ÜBERBLICK

Merkmale	Vorteile
ETW 2 HEAVY HAUL ist ein kompletter Bausatz für die Montage Klebeisolerstößen im Gleis oder unter Fabrikbedingungen	Zuverlässigkeit bestätigt durch mehr als 20 Jahre Produktions- und Entwicklungsgeschichte und mehr als 100.000 ETW-Verbindungen, die auf der ganzen Welt installiert sind
Verstärkte Laschen in Varianten mit 6 Löchern erhältlich	Speziell entwickelte verstärkte Lasche im ETW 2 HEAVY HAUL für eine stärkere Verbindung
Resistent gegen Ermüdungsrisse (getestet an 400 kN, 2 Mio. Zyklen)	Einzigartiges Design und Technologie ermöglichen den Einsatz auf schweren Strecken
Scherfestigkeit bis 3 000 kN (nach Schienenprofil)	Hohe Sicherheit und Zugfestigkeit durch Klebeverbindung
Unterschiedliche Laschen angepasst an verschiedene Spannklemmen	Einsatz bei allen Schienenbefestigungssystemen möglich (Pandrol, Vossloh etc.)
Spezieller Klebstoff und einzigartige Technologie	Schnelle Installation im Gleis, Zugbetrieb innerhalb von 2 Stunden nach der Installation
Auf den Kundenwunsch abgestimmtes Kit-Equipment	Maßgeschneiderte Kit-ausrüstung
Technischer Kundendienst	Know-how und Unterstützung für Montage und Produktfunktionen verfügbar

Technische Daten

- » Schwertransport (> 23 Tonnen Achslast)
- » Garantierter elektrischer Widerstand: min. 30 MΩ
- » Inhouse Forschung & Entwicklung
- » Getestet an der Technischen Universität Brunn

Referenzen

- » Standardmäßige ETW 2-isolierte Schienenverbindungen werden weltweit erfolgreich eingesetzt, z. Brasilien, Tschechische Republik, Italien, Niederlande, Norwegen, Österreich, Spanien, Singapur, Taiwan ... und erfüllen die Testanforderungen internationaler Standards wie AREMA.

ETW 2 HEAVY HAUL OVERVIEW

Feature	Benefits
ETW 2 HEAVY HAUL (Kit) is a complete kit designed for the assembly of glued IRJ in track or under factory conditions	Reliability verified by more than 20 years of production and development history and more than 100 000 ETW joints installed around the world
Strengthened fishplates available in variants with 6 holes	Specially developed strengthened fishplate in kit ETW 2 HEAVY HAUL for stronger joint
Resistant against fatigue cracks (tested on 400 kN, 2 mio. cycles)	Unique design and technology enable usage in heavy haul tracks
Shear strength up to 3 000 kN (according to rail profile)	High safety and resistance to pulling-up due to adhesive bond
Fishplates designed to accommodate different clamping system	IRJ suitable for use with various fastening systems (Pandrol, Vossloh etc.)
Special adhesive and unique technology	Fast installation in track, train operation within 2 hours of installation
Kit equipment tailored to customers' request	Customized kit equipment
Technical and after sales support	Expertise and support for assembly and application available

Specifications

- » Heavy haul tracks (>23 ton axle load)
- » Guaranteed electric resistance: min. 30 MΩ
- » Inhouse Research & Development
- » Tested at Brno University of Technology

References

- » Standard ETW 2 insulated rail joints are successfully used worldwide e.g. Brazil, Czech Republic, Italy, Netherlands, Norway, Austria, Spain, Singapore, Taiwan... and meet the testing requirements of international standards such as AREMA.

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP

Form-Thermit, spol. s r.o.

Gromešova 6a, 62100 Brno, Czech Republic

Phone +420 541-226-329, Fax +420 541-321-515

formthermit@formthermit.cz, www.formthermit.cz