



**TWEE WEGEN. EEN VOERTUIG.
GRENZELOZE MOGELIJKHEDEN.**



MEMBER OF



GOLDSCHMIDT
THERMIT GROUP



BETROUWBAAR, BEDRIJFSZEKER, EFFICIËNT

TWEE-WEG VOERTUIGEN: ONGEËVENAARDE MOBILITEIT OP HET SPOOR

Het spoorgebonden vervoer van goederen en personen groeit gestaag – en daarmee ook de slijtage aan materiaal en machines. Onderhoudswerkzaamheden nemen toe, de reparatie-intervallen worden steeds korter, de geringe beschikbaarheid van het spoor voor onderhoudswerkzaamheden vereist daarom een maximale efficiëntie op locatie om verstoringen van het lopende verkeer tot een minimum te beperken. Aangezien dit met conventionele spoorvoertuigen en werkwijzen steeds duurder wordt, behoort de toekomst toe aan efficiënte en flexibele twee-wegvoertuigen!

Met onze twee-wegvoertuigen pendelt u met de normale snelheden in het wegverkeer tussen de werklocaties en kunt u over de weg zo dicht mogelijk naar de bouwplaats rijden. De verplaatsing over het spoor wordt tot een minimum beperkt. Het werk aan het spoor wordt daardoor aanzienlijk effectiever.

Een ander groot voordeel van onze voertuigen is dat ze direct in het magazijn worden geladen en het materiaal dus via de combinatie van weg en spoor naar de bouwplaats kan worden getransporteerd. Door de eenvoudige en ongecompliceerde wisseling van het voertuig van weg naar spoor is het tijdrovende en dure overladen op spoorvoertuigen overbodig, zodat de twee-wegvoertuigen duidelijk langer op de werklocatie zullen kunnen werken.



PRESTATIES DIE OVERTUIGEN!

DE TWEE-WEG SRS-VOERTUIGEN OVERTUIGEN DOOR HUN VEILIGHEID, TREKKRACHT, IN- EN UITSPOREN, REMVERMOGEN, SNELHEID EN COMFORT

Door de hydrostatische aandrijving van ons gepatenteerde twee-weg systeem is er geen enkel contact tussen de rubberen wielen en het spoor tijdens het gebruik. Het voertuig rust volledig op zijn spoorwielen, waardoor slijtage van de rubberen banden wordt vermeden en er direct kosten worden bespaard.

Een 3 tot 5 m brede spoorwegovergang is voldoende voor een probleemloze en zeer snelle in- en uitsporing van onze voertuigen. Vergelijken met conventionele systemen liggen de tijd- en kostenbesparingen van ons twee-weg SRS-voertuig duidelijk voor de hand. Ontworpen voor een rijdsnelheid tot 100 km/u op het spoor, garandeert het twee-weg SRS-voertuigstelsel het hoogste bedrijfsveiligheidsniveau binnen zijn snelheidsbereik in vergelijking met wielgedreven systemen. Door de spoorwielen heeft ons voertuig dezelfde eigenschappen als een puur railgebonden voertuig en dezelfde rem- en trekkracht.

Bovendien maakt het SRS-systeem het mogelijk om het voertuig op afstand te bedienen, bijvoorbeeld vanaf het werkplatform of vanaf de kraan. Gedurende deze tijd is er geen extra bestuurder nodig in de cabine, waardoor niet alleen kosten en tijd worden bespaard, maar ook het risico op mogelijke misverstanden tussen bestuurder en bediener wordt verlaagd. De gemechaniseerde voertuigen zijn uitgerust met een elektronisch besturingssysteem dat het aantal bedieners en de daarmee gepaard gaande bedrijfskosten verder verlaagt.

Alle voertuigen zijn speciale producties en worden individueel aangepast aan de specifieke eisen en wensen van de klant. Zij voldoen aan de Europese norm voor spoorvoertuigen EN 15746/RIS 1530 voor spoorwegen en spoorstelsels op lokaal/regionaal niveau.



UW VOORDELEN

- » Gepatenteerd twee-weg systeem, uitgerust met hydrostatische aandrijving
- » Snel transport naar en van de werklocatie
- » Snelheid tot 100 km/h op sporen (vooruit en achteruit) en tot 90 km/h in het wegverkeer
- » Het spoorstelsel heeft slechts 3 tot 5 m brede spoorwegovergangen nodig tijdens het in- en uitspoorproces
- » Snel en veilig in- en uitspoor in minder dan twee minuten
- » Geen ontsporingrisico bij kruisingspunten, nevensporen en spoorwegovergangen
- » Geen bijzonder eisen aan de snelheidsbegrenzing bij bochten, wissels en spoorwegovergangen
- » Besturing van het voertuig op afstand
- » Alle voertuigen zijn speciale producties die zijn aangepast aan de eisen en wensen van de klant
- » Alle voertuigen voldoen aan EN 15746/RIS1530
- » Het SRS-serviceteam zorgt voor het betrouwbare bedrijf en lange levensduur van uw voertuigen

STANDAARD PRODUCTEN PORTFOLIO



ALGEMENE BASISVOERTUIGEN

Standaard vrachtwagenchassis voor de twee-weg SRS-voertuigen:

Volvo, Mercedes, Scania, MAN,
DAF, Ford, Isuzu, Hino, Weststar,
Peterbilt, International

Alle systemen kunnen worden geleverd voor de volgende spoorbreedtes (mm):

891, 1000, 1067, 1435,
1524, 1600 en 1676

Instelbaar systeem voor de wisseling tussen twee spoorbreedtes (mm):

1000-1435

Toebehoren:

Hefplatform, schaarplatform,
draadheffer, generator, lengtemeting,
kranen, trommelframe, sneeuwbezem,
sneeuwrees, stopinrichting,
grasmaaier/snoei-inrichting,
zijdelings verstelbare steunen

VOERTUIGEN



10-18 T
2 Assen

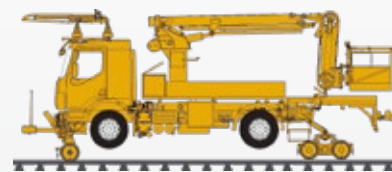


18-26 T
3 Assen

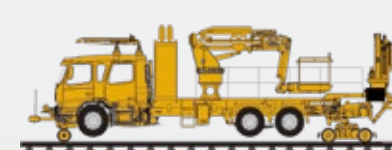


26-32 T
4 Assen

BOVENLEIDING



LRB 18



LRB 26



RB 32 M

BRUG & TUNNEL



BRB 18



BRB 26



BRB 32

LAS



SRB 18



SRB 26



SRB 32

KRAAN & BERGING



VRB 18 LR



FRB 26



FRB 32

SPECIALE VOERTUIGEN



ALGEMENE BASISVOERTUIGEN

Standaard vrachtwagenchassis voor de twee-weg SRS-voertuigen:

Volvo, Mercedes, Scania, MAN,
DAF, Ford, Isuzu, Hino, Weststar,
Peterbilt, International

Verskillende voertuigtypes
verkrijgbaar van 1 tot 32 ton.

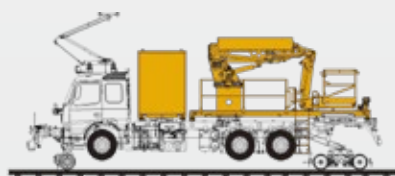
MODULAIR



RB 26 M



KM 21 / FLM



VM / KLLM

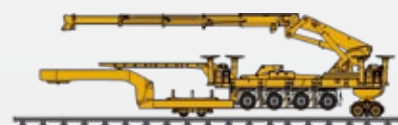


SRU / KM 21 / FLM

ZWARE KRAAN



KRT 20

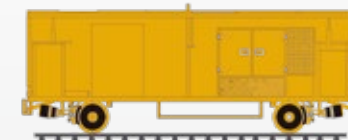


KRT 65



KRB 52

TROLLEY



TRS 031



FTR 13000



RFU-T



FTR 30000

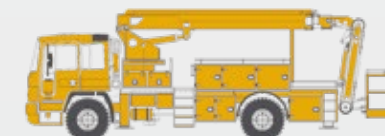
WEG



SL 10-3



SL 14-2 T1



SL 22-2 T1

HET SNELSTE SYSTEEM OP DE MARKT

IN EEN HANDOMDRAAI VAN DE WEG NAAR HET SPOOR

Onze voertuigen maken een snelle in- en uitsporing mogelijk zonder daarbij de ruimte op de naastgelegen sporen te beperken. De daarvoor benodigde wegbreedte bedraagt slechts de helft van de voertuiglengte.



1. Tijdens het insporen wordt het twee-weg voertuig achteruit naar het spoor gereden, zodat zich het achterste einde van het draaistel boven het spoor bevindt.



2. Het draaistel wordt hydraulisch neergelaten en de achterkant van het voertuig wordt van de weg af getild.



3. De voorste wegverkeerswielen van het voertuig zijn uitgelijnd om de beweging van het voertuig te volgen. Terwijl het achterste draaistel achteruit wordt gereden, wordt het voertuig op het spoor getrokken. Dit maakt het mogelijk dat het voertuig bochten in de lijn kan volgen zonder de ruimte op het aangrenzende spoor te beperken.



4. Wanneer het voertuig achterwaarts naar de juiste positie op de rail is gereden, bevinden de voorste spoorwielen zich direct boven het spoor. De voorste spoorwielen worden nu hydraulisch op het spoor neergelaten. De voorste wegverkeersbanden worden van de spoorwegovergang getild.



5. Het voertuig is nu precies in de juiste positie voor de inbedrijfname.

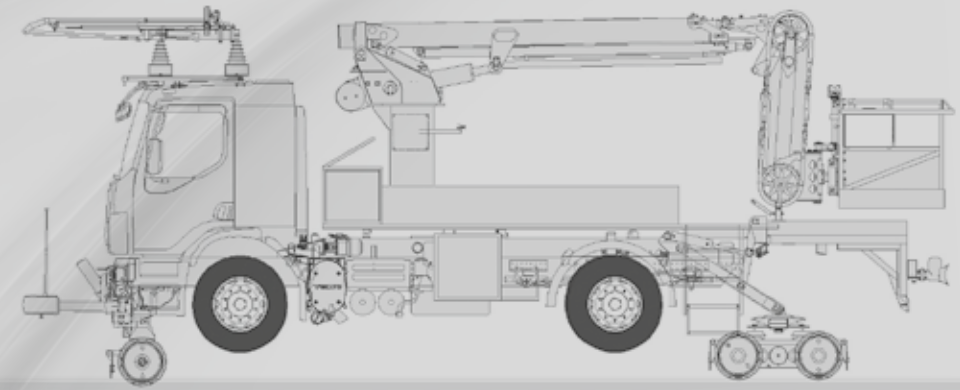


VAN DE WEG HET SPOOR OP IN SECONDEN

- » Snel en veilig in- en uitsporen in minder dan 2 minuten
- » De daarvoor benodigde wegbreedte bedraagt slechts de helft van de voertuiglengte

- » Geen ontsporingsrisico bij kruisingspunten, nevensporen en spoorwegovergangen
- » Snelheid tot 100 km/h op sporen (vooruit en achteruit) en tot 90 km/h in het wegverkeer

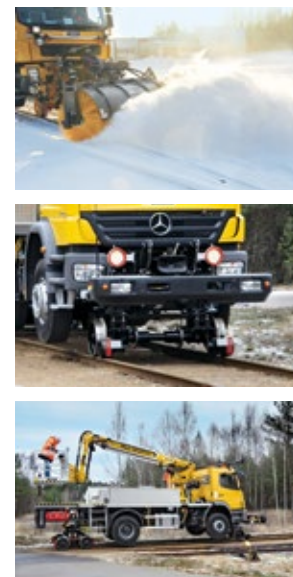
SPECIALE PRODUCTIE VOLGENS UW WENSEN EN EISEN

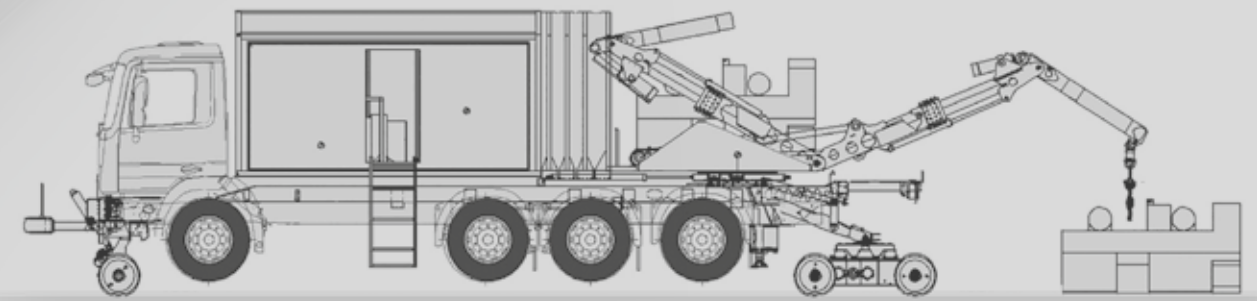
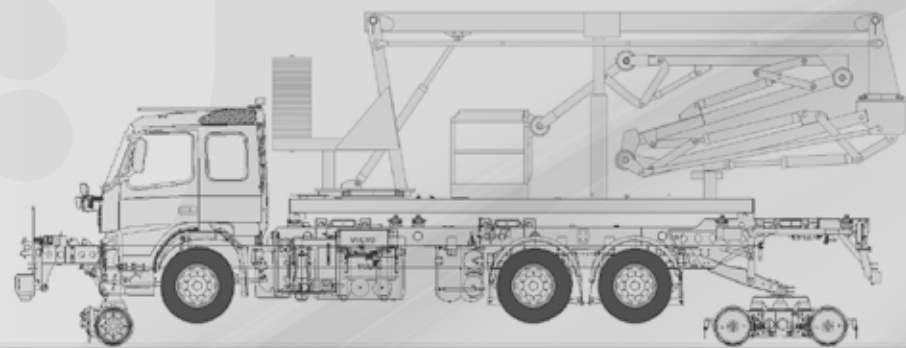


BOVENLEIDINGSVOERTUIGEN 10–18 T

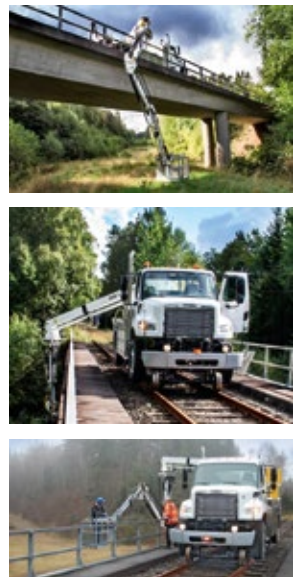


BOVENLEIDINGSVOERTUIGEN 26–32 T





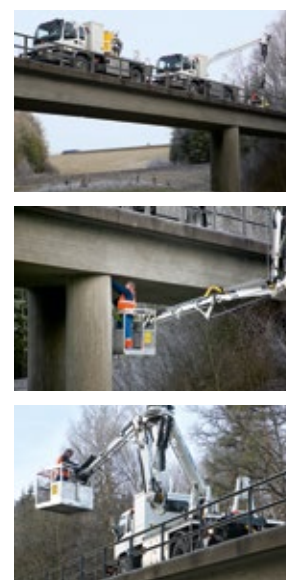
BRUG- EN TUNNELINSPECTIEVOERTUIGEN



BRB 18



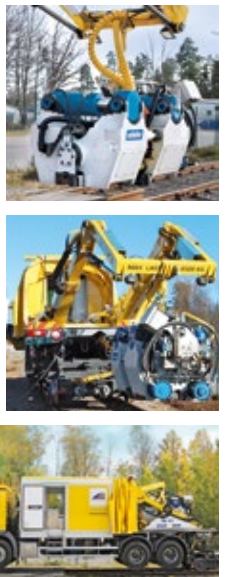
BRB 18



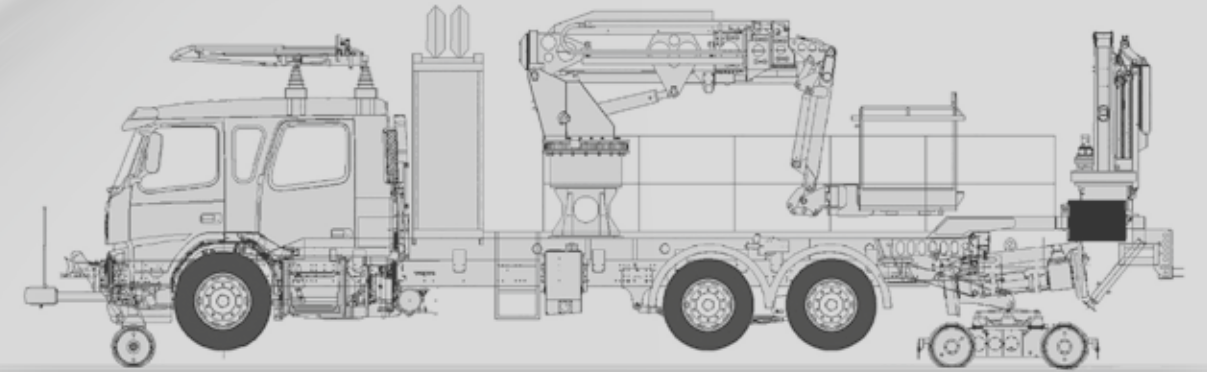
SPOORLASVOERTUIGEN



SRB 26



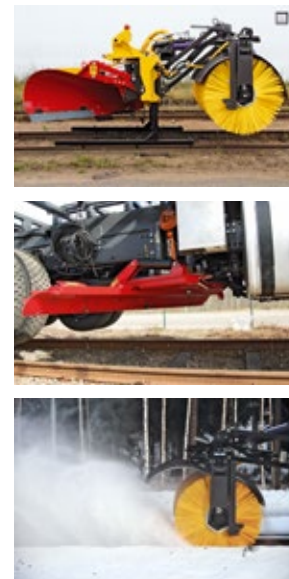
SRB 18



KRAANVOERTUIGEN 26–32 T



FRB 26

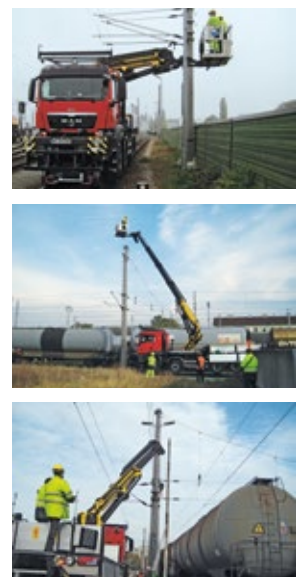


MODULAIRE VOERTUIGEN 18–26 T



RB 26 M

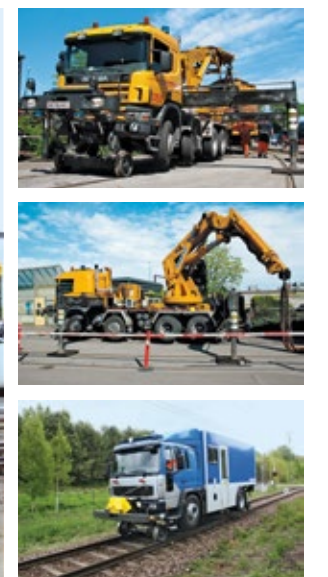
BERGINGS- EN REDDINGSVOERTUIGEN



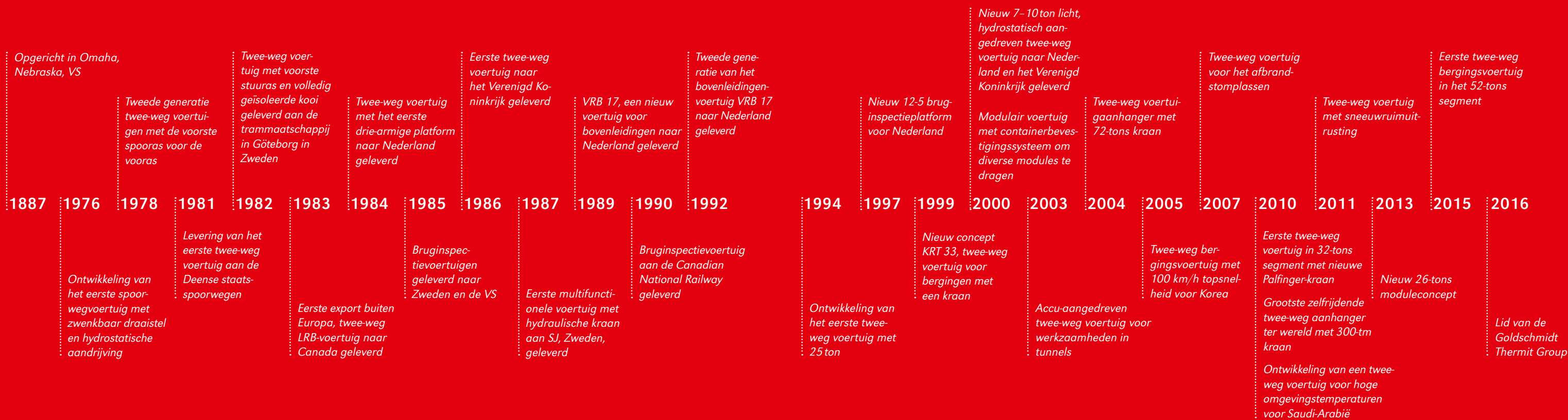
FRB 32



KRB 52



HISTORIE & TOEKOMST



Smederij in Osby, rond 1910



Twee-weg voertuig in het jaar 1940



Twee-weg SRS-voertuig in het jaar 1970



KRT 65, grootste zelfrijdende twee-weg aanhanger ter wereld



LRB 18



MONDIALE TECHNOLOGISCHE MARKTLEIDER VOOR TWEE-WEG VOERTUIGEN

SRS Sjölanders AB is een wereldwijd toonaangevende onderneming op het gebied van twee-weg technologie. Dankzij onze meer dan 40 jaar ervaring in de ontwikkeling, het ontwerp en de productie van verschillende twee-weg weg/rail-voertuigen produceren wij hoogwaardige producten van hoog technologisch niveau en met een hoge betrouwbaarheid en functionaliteit, die volgens de eisen van de klant en volgens de plaatselijke voorschriften worden geproduceerd. Daarnaast bieden wij speciale apparatuur aan voor het onderhoud en de constructie van sporen, voor de spoorbovenbouw en bovenleidingsystemen.

Wij zijn een onderneming van de Goldschmidt Therman Group – Uw wereldwijde partner rond het spoor op het gebied van spoorverbindingen, spooronderhoud, meettechniek, apparaten, machines en uitrustingen.