



## RAILSHAPE PRO

REPROFILIEREN UND ENTGRATEN VON SCHIENEN UND WEICHEN  
REPROFILING AND DEBURRING FOR RAILS AND SWITCHES

Der RAILSHAPE PRO garantiert eine sehr hohe Abtragsleistung pro Schicht, präzise Schleifergebnisse und ist für alle Schienenprofile geeignet.

The RAILSHAPE PRO guarantees a high removal rate per shift, precise grinding results and is suitable for use with all rail profiles.

### ÖKONOMISCH UND EFFIZIENT

Die neueste Schleifmaschine der Goldschmidt Thermit Gruppe ermöglicht das Schleifen der Fahrfläche von Schienen, Riffelschleifen und insbesondere die wirtschaftliche Instandhaltung von Engstellen wie Weichen in Bahnhöfen, wo Großtechnik keine Anwendung finden kann. Die Maschine bietet das beste Gewicht-/Leistungsverhältnis am Markt und ermöglicht im kombinierten Einsatz mit dem RAILSHAPE ECO und fortschrittlicher Messtechnik eine innovative und hocheffiziente Schleifdienstleistung, wobei die komplette Schiene bzw. Weiche instandgesetzt werden kann.

### ECONOMICAL AND EFFICIENT

The latest grinder from the Goldschmidt Thermit Group can be used for grinding the running surface of the rail, grinding of corrugations and particularly economical maintenance of confined spaces such as switches at railway stations, where large-scale technology cannot be used. The machine has the best power to weight ratio on the market and when used together with the RAILSHAPE ECO and advanced measurement techniques, an innovative and highly efficient grinding service is possible that can maintain complete rails and switches.

RAIL JOINING

**RAIL SERVICES**

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

MEMBER OF



**GOLDSCHMIDT**  
THERMIT GROUP

## RAILSHAPE PRO IM ÜBERBLICK

Merkmal	Funktion	Vorteil
Zweiwegefähig mit Drehkreuz	Transport, Bedienung und Drehen der Maschine durch einen Arbeiter möglich	Hohe Flexibilität auf der Baustelle sowie Mobilität auf Straße und Schiene
Kombinierter Einsatz mit dem RAILSHAPE ECO möglich	Bearbeitung des gesamten Schienenkopfes von Vignol- und Rillenschienen	Höchste Effizienz durch die hervorragende Abtragsrate
Fernbedienung	Steuerung der Maschine	Präzise Einstellung des Schwenkwinkels der Schleiftöpfe und des Vorschubs
Kraftvoller Benzinmotor	Leistung von 42,5 kW	Effizientes Schleifen, Verkürzung der Arbeitszeit
Hydrostatischer Schienenfahrantrieb	Selbstfahrende Maschine	Reduziert die Belastung des Arbeiters
Großer Einsatzbereich	Einsatz auf Vignol- und Rillenschienen sowie im Weichenbereich	Höchste Flexibilität auf der Baustelle

### Technische Daten

- » Abmessungen (L x B x H) in mm: 1.320 x 2.135 x 1.570
- » Gewicht in kg: 700
- » Leistung in kW: 42,5
- » Temperaturbereich: -20 °C bis 40 °C
- » Maximalgeschwindigkeit während des Schleifvorgangs in km/h: 2
- » Maximale Fahrgeschwindigkeit in km/h: 5
- » Spurweite in mm: 900 -1.700
- » Schwenkbereich: 50° bis -72°



## OVERVIEW OF RAILSHAPE PRO

Feature	Function	Benefit
Two-way capable with turning stand	One worker can transport, operate and rotate the machine	High level of flexibility on the construction site as well as mobility on the road and rails
Combined use possible with the RAILSHAPE ECO	Machining of complete rail heads of flat bottom or groove rails	The highest level of efficiency thanks to the excellent removal rate
Remote control	Controlling the machine	Precise adjustment of the pivoting angle of the grinding heads and the feed
Powerful petrol engine	Output of 42.5 kW	Efficient grinding and shortening of the working time
Hydrostatic rail drive unit	Self-propelled machine	Reduces the burden on the worker
Wide field of application	Use on flat bottom or groove rails as well as in switch areas	Highest level of flexibility on the construction site

### Specifications

- » Diameters (L x W x H) in mm: 1,320 x 2,135 x 1,570
- » Weight in kg: 700
- » Output in kW: 42.5
- » Temperature range: -20 °C to 40 °C
- » Max. speed during grinding in km/h: 2
- » Max. driving speed in km/h: 5
- » Track gauge in mm: 900-1,700
- » Pivoting angle: 50° to -72°

RAIL JOINING

**RAIL SERVICES**

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT