



## MEULEUSE DE PROFIL GP 4000

### ESMERILADORA PARA PERFILADO DE CARRILES GP 4000

LA NOUVELLE MEULEUSE DES EXPERTS THERMIT ET DES PROFESSIONNELS DU MEULAGE  
LA NUEVA ESMERILADORA DE LA EMPRESA THERMIT, EXPERTA EN ESMERILADO Y SOLDADURA

La nouvelle GP 4000 est la première meuleuse européenne à moteur diesel. Elle permet de rééquilibrer, de manière précise et efficace, le profil du rail au niveau des champignons et joints de rails Vignole.

La nueva GP 4000 es la primera esmeriladora en Europa equipada con un motor diésel. Permite recuperar de forma precisa y sencilla, el perfil de las cabezas y juntas de carriles Vignole.

#### PUISSANTE ET ERGONOMIQUE

Équipée d'un moteur diesel ou essence puissant, cette machine offre une grande performance pour meuler les rails Vignole. Le tendeur automatique et sans entretien de la courroie trapézoïdale ainsi que le changement rapide de la meule permettent de réduire le temps de maintenance. Cela améliore ainsi l'efficacité de chaque équipe. Le concept de sécurité avec un cadre de protection pour le moteur et un bouton d'arrêt d'urgence (GP 4000 P) ainsi qu'un pare-étincelles assure la sécurité optimale de l'opérateur durant le meulage.

#### POTENTE Y ERGONÓMICA

Equipada con un potente motor diésel o gasolina, la máquina proporciona una alta potencia para el esmerilado de carriles tipo Vignole. Los tiempos de inactividad se reducen gracias al tensor automático de correa trapezoidal, que no necesita mantenimiento, y a la posibilidad de cambiar rápidamente la piedra de amolar. Esto aumenta la eficiencia de cada turno de trabajo. El concepto de seguridad del operario durante el proceso de esmerilado, queda garantizado gracias a la protección del motor y al interruptor de parada de emergencia (GP 4000 P), así como a la protección para desviar chispas que ofrece el equipo.

## APERÇU DE LA MEULEUSE DE PROFIL GP 4000

Caractéristique	Fonction	Avantages
Moteur diesel	Pas de vapeurs d'essence Centre de gravité plus bas Faible consommation de carburant Moteur résistant	Autorisé pour les travaux dans les tunnels Bonne manipulation Frais d'exploitation réduits Longue durée de vie du moteur
Position légèrement inclinée de la meule boisseau	Étincelles déviées à distance de l'utilisateur	Possibilité de se concentrer entièrement sur le processus de meulage
Tendeur automatique de la courroie trapézoïdale	Pas de sauts et tension toujours optimale de la courroie	Plus grande durée de vie Temps d'arrêt réduits

  

Caractéristiques techniques	GP 4000 D	GP 4000 P	Équipement en option
Moteur	Yanmar	Bernard	» Bouton d'arrêt d'urgence (GP 4000 P)
Carburant	Diesel	Essence	» Béquille latérale
Puissance moteur en kW	3,5	4,4	» Cadre de protection supplémentaire pour le moteur et le réservoir
Couple en Nm	12/2.600	12/3.000	
Vitesse du moteur en charge en t/min	3.600	4.000	
Pression sonore en dBA	85	84	
Puissance sonore en dBA	102	103	
Diamètre/épaisseur de la meule boisseau en mm	130 x 75 / 150 x 75	130 x 75 / 150 x 75	
Dimensions en mm (L x l x h) sans cadre de protection	1.077 x 702 x 925	1.077 x 773 x 925	
Dimensions en mm (L x l x h) avec cadre de protection	1.077 x 764 x 925	1.077 x 866 x 925	
Poids à vide en kg	Env. 76	Env. 72	
Poids (sans équipement optionnel) en kg	Env. 78	Env. 76	

## RESUMEN DE LA ESMERILADORA PARA PERFILEO DE CARRILES GP 4000

Características	Función	Ventajas
Motor diésel	Sin emisión de vapores de gasolina Centro de gravedad más bajo Menor consumo de combustible Motor robusto y resistente	Aprobado para trabajos en túneles Fácil manejo Menos costes operativos Larga vida útil del motor
Muela colocada ligeramente en ángulo	Mantiene las chispas lejos del operario	Permite concentrarse plenamente en el proceso de esmerilado
Tensor automático de correa trapezoidal	Evita que la correa se salga y asegura que esté bien tensada	Mayor vida útil Tiempos de inactividad reducidos

  

Datos técnicos	GP 4000 D	GP 4000 P	Equipo opcional
Motor	Yanmar	Bernard	» Interruptor de parada de emergencia (GP 4000 P)
Combustible	Diésel	Gasolina	» Soportes laterales
Potencia del motor en kW	3,5	4,4	» Bastidor de protección adicional para motor y depósito
Par motor en Nm	12/2.600	12/3.000	
Régimen del motor bajo carga en rpm	3.600	4.000	
Nivel de presión acústica emitida en dBA	85	84	
Nivel de potencia acústica emitida en dBA	102	103	
Diámetro/ espesor de la muela en mm	130 x 75 / 150 x 75	130 x 75 / 150 x 75	
Medidas en mm (largo x ancho x alto) sin bastidor de protección	1.077 x 702 x 925	1.077 x 773 x 925	
Medidas en mm (largo x ancho x alto) con bastidor de protección	1.077 x 764 x 925	1.077 x 866 x 925	
Peso en vacío en kg	Aprox. 76	Aprox. 72	
Peso (sin equipamiento adicional) en kg	Aprox. 78	Aprox. 76	

RAIL JOINING

RAIL SERVICES

MEASUREMENT

TOOLS & MACHINES

EQUIPMENT

### Goldschmidt Thermit Railservice (France) Sarl

12, rue du Bois du Pont, N°27, Z.A. Les Béthunes B.P. 90476  
St Ouen L'Aumône, 95 005 - Cergy-Pontoise Cedex, France  
Phone +33 (0) 1 34 64 12 88, Fax +33 (0) 1 64 24 03 91  
info@gt-railservice.com, www.gt-railservice.com

### Goldschmidt Thermit GmbH, Oficina Ibérica

Carretera de Fuencarral, 44, Edificio 7 – Loft 20  
28108 Alcobendas – Madrid, Spain  
Phone +34 (0) 663 941 573  
iberica@gt-g.com, www.goldschmidt-thermit.com